

50 km/h: město plošně omezí rychlost

Výjimku by tvořily jen dálnice a silnice pro motorová vozidla. Hlavním cílem je snížit hluk a emise



Řidiči nejspíš zase budou nadávat. Úředníci magistrátu nyní zkoumají, zda kvůli hluku omezí plošně rychlost na padesát kilometrů v hodině.

Týkalo by se to všech ulic s výjimkou dálnic a silnic pro motorová vozidla, jakou je třeba Jižní spojka. Padesátkou by se řidiči měli posouvat po magistrále, po Modřanské či po Nuselském mostě anebo silnici mezi Šeberovem a Hrnčíří.

Magistrátní odbor dopravy pracuje se dvěma variantami. Buď by se rychlost snížila na některých úsecích včetně magistrály, nebo by šlo o plošné opatření. Zdá se, že se přikloní k druhé možnosti. „Je to velmi pravděpodobná varianta,“ řekl pražský radní Petr Štěpánek. Podobně se vyjádřil mluvčí Technické správy komunikací (TSK), která se na analýze podílí, Tomáš Mrázek.

„Jde o reálnou možnost, s níž se pracuje. Vyhovělo by se tak zákonu o provozu na pozemních komunikacích o nejvyšší povolené rychlosti v obci. A Praha je obec,“ uvedl Štěpánek.

I když primátor Pavel Bém připomněl, že město před dvěma lety na některých úsecích zvýšilo rychlost, nakonec se snížením rychlosti souhlasil. „Pravda je, že dnes čelíme obrovskému problému, který souvisí s hygienickými předpisy EU a navíc pro mě nepochopitelně aplikovanými naším minis-



terstvem zdravotnictví, v jejichž důsledku se Praha musí vejít do povolených hlukových zátěží,“ řekl Pavel Bém.

Podle Štěpánka je třeba, aby lidé pochopili, že s padesátkou klesá hluk a emise, zvyšuje se naopak plynulost dopravy. Vyšší rychlost by mohla zůstat na Jižní spojkě, kde se v noci smí jezdit i 100 km/h, ne však už na Barandovském mostě, který není kolaudován jako silnice pro motorová vozidla.

Až jednotlivé silniční správní úřady rozhodnou, odkdy bude opatření platit, dělníci odmontují značky připouštějící vyšší rychlost. Padesátka už nyní platí třeba v Ulici V Holešovičkách v Praze 7 ve směru z centra. „Když tam ale jedete 50 km/h, jste za blbce,“ popsal realitu Mrázek. S omezením rychlosti podle něho musí přijít i její měření, jinak je bude respektovat málokdo. Kvůli hluku z automobilismu město zažalovalo sdružení Občanské postižení Severojižní magistrálou a vyhrálo i u odvolacího soudu. Magistrát kromě

Kde by se mělo zpomalit

- v úseku od Vyskočilovy ulice do centra v ulici 5. května
- v ulici Liberecká v úseku Střelná - Zenklova v Praze 8
- na Mlejnkou v Praze 4
- v ulici Cínovecká na území Prahy 8
- v Kbelské v úseku od Veselské po Mladoboleslavskou
- v ulici Spořilovská v Praze 4 od Hlavní ulice k Jižní spojkě
- v ulici 5. května v Praze 4
- ve Strakonické od Chuchle do Lahovic
- v ulici Chlumecká v Praze 9
- na Modřanském nábřeží v Praze 4
- na Nuselském mostě mezi Prahou 2 a 4

omezení rychlosti plánuje stavbu nákladných protihlukových zdí a výměnu hlučných povrchů vozovek za tišší.



Foto DagmarPavliková



Nové radary i stěny u silnic

Hluku z dopravy má zabránit miliardová investice do výstavby protihlukových stěn



Na více než dvojnásobek chce magistrát do roku 2012 rozšířit počet radarů měřících rychlost projíždějících aut. Nyní jsou pod dohledem kamer motoristé na osmnácti místech, za dva až tři roky se bude provoz sledovat na dalších dvaadvaceti.

Vyplyvá to z takzvaného Akčního plánu na snižování hluku, který schválili radní. Plán musí město splnit právě do roku 2012, nařizuje mu to směrnice ministerstev a předpis Evropské unie o snižování hluku.

Nově by si tak řidiči museli dávat pozor na to, jak rychle jedou, například ve Švehlově ulici na Zahradním Městě, v ulici V Holešovičkách v Libni nebo také na Spojovací na Žižkově. Nejvyšší povolenou rychlost by pak strážníci měli měřit ještě na Severojižní magistrále nebo na ulici 5. května. Tady dokonce na čtyřech místech.

Osadit jeden úsek město přijde na dva a půl milionu korun. Celkem tak město zaplatí pětáctičet milionů korun. „V porovnání s výsledky to není příliš mnoho peněz,“ obhajoval investice před časem náměstek primátora Rudolf Blažek (ODS).

Kamera nad silnicí odradí od rychlé jízdy 95 ze 100 řidičů

Když před třemi lety investovalo město první miliony do radarů úsekového měření, lidé nevěděli, co si o tomto projektu mají myslet. Měření průměrné rychlosti v určitém úseku silnice bylo totiž pro obyvatele metropole úplnou novinkou. Většina z těch, kteří alespoň občas projíždějí ulicemi hlavního města, nyní musí přiznat, že radary provozu pomohly. A jejich pocity potvrzují statistiky. Zatímco

těsně po zprovoznění radarů nedbala značek třetina až polovina motoristů, nyní je to jen asi každý dvacátý.

Objektiv kamery nad silnicí působí na člověka za volantem, i když je třeba mimo provoz, jak dokazují kamery na městském okruhu mezi tunely Mrázovka a Zlíhovským. Ty tu dva měsíce vůbec nefungovaly, ale řidiči způsobně drželi koně pod kapotou na uzdě.

Noční tramvaje pojedou jen čtyřicítkou

Plány na snížení hluku v metropoli však nekončí jen u snížení rychlosti a namontováním radarů.

Výrazné investice se očekávají i do protihlukových stěn. Do výstavby nových bariér a oprav těch nynějších půjde bezmála miliarda korun.

Zed' odděluje silnici od zástavby do roku 2012 vyrostou podél Jižní spojky od Záběhlic po Štěrboholy, na Barrandovském mostě nebo například u Černokostelecké ulice.

Dle materiálu rady, který má MF DNES k dispozici, zmizí i skleněný tunel v Řepích. Bariéru ve zdejší Slánské ulici nahradí stěny za 80 milionů korun.

Do odhlučnění magistrály v centru města půjde dokonce ještě o dvacet milionů korun víc. Zde se plánují průhledné stěny podél obou stran šestiproudé dálnice.

Zásahy čekají i tramvajovou dopravu. Nejenže noční linky budou muset zpomalit na 40 km/h, aby byla jejich jízda tišší, počítá se s opravami a odhlučněním kolejí až ve dvaceti ulicích.

PDM www.publicpdm.cz

JAK SNIŽÍ HLUK

Protihlukové stěny, náklady

Průmyslová (Hloubětín)	55 mil.
Již. spojka (Strašnice)	124 mil.
Jižní spojka (Záběhlice)	54 mil.
Barrandovský most	19 mil.
Nájezd na Barrand. most	7 mil.
Černokostelecká (Strašnice)	15 mil.
Kolbenova (Hloubětín)	38 mil.
Spořilovská (Chodov)	100 mil.
5. května (Michle)	100 mil.
K Barrandovu (Slivenec)	18 mil.

Oprava stěny, zvýšení

K Barrandovu (Barrandov)	51 mil.
K Barrandovu (Hlubočepy)	18 mil.
Jižní spojka (Spořilov)	20 mil.
Jižní spojka (D. Počernice)	20 mil.
Kbelská (Hloubětín)	9 mil.
Bělohorská (Břevnov)	15 mil.
U Vršovického hřbitova	22 mil.
Slánská (Řepy)	80 mil.

Výměna dlažby

Svatovítská, Karmelitská, Újezd, Milady Horákové, Zenklova, Moskevská, Francouzská, Masarykovo nábř., Jičínská, Nad Štolou, Heřmanova, Průběžná, Stamicova, Mariánské hradby, Na Větrníku, Ke Strašnické, Komunardů

Oprava tramvajových tratí

Seifertova, Vinohradská, Bělehradská, Francouzská, Vršovická, Rašínovo nábř., Dělnická, Komunardů, Koněvova, Poděbradská, Plzeňská, Ječná

Nové radary úsekového měření

Vrchlického, Radlická, Spojovací, Vinohradská, Korunní, 5. května, Chlumecká, Spořilovská, Milady Horákové, U Vršovického hřbitova, Hornátecká, SJ magistrála, Toužimská, Švehlova, Poděbradská, Strakonická

